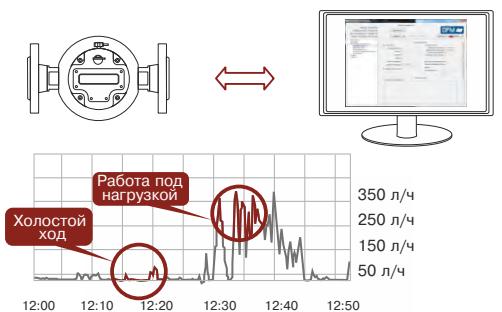


**DFM Marine измеряет фактический расход топлива и время работы двигателя, котла, горелки, а также определяет режимы потребления топлива.**



Настройка сервисной программой Service DFM Marine

На дисплее DFM Marine отображаются счетчики:

- часовой расход топлива
- суммарный расход топлива
- общее время работы
- время работы в режиме «Холостой ход»
- время работы в режиме «Оптимальный»
- время работы в режиме «Перегрузка»

По цифровому интерфейсу также передаются показания счетчиков расхода топлива в режимах **«Холостой ход»**, **«Оптимальный»**, **«Перегрузка»**.

### Diагностика

- График мгновенного расхода топлива
- Журнал Событий: Накрутка, Вмешательство, вкл./выкл. зажигания, низкое/высокое напряжение питания
- Температура топлива
- Коды самодиагностики

### Настройка

- Границы режимов потребления
- Коэффициент температурной коррекции
- Единицы измерения: метрические/американские

Максимальное давление:

фланцевое присоединение ..... 25 атм  
резьбовое присоединение ..... 16 атм

Вязкость рабочей жидкости ..... 1,5 – 6,0 мм<sup>2</sup>/с (cСт)

Рабочая температура ..... от – 40 до +85 °C

Материал рабочей камеры ..... латунь

Погрешность\* ..... ± 0,5%

\* При расходах до 50л/ч допускается погрешность до ± 1,0 %

